



SBS ブレーキパッド



過酷な状況でも安定したパフォ

ウェット耐摩耗性

GO AHEAD

The state of



sbsはより環境に優しく、性能 を向上させたグリーンパッドへ。

制動時に発生するブレーキダストをクリー ンに。より環境に配慮したブレーキパッド

SBS ブレーキパッド (1012 シリーズ)



·· NRSフックとは ··.



ング材とバックブ レートの結合面にフック 状のマトリックス(NRS フック)採用により接着 剤不要の結合を可能にします。 剥離や鳴きを防ぐ sbs の ・ ●フロント用 業界唯一の技術です。

●下記の車両のフロントに適合 DUCATI '25 1103 パニガーレ V4、'25 1103 パニガーレ V4S KTM '25 990 RC-R、'25 1390 スーパーデューク APRILIA '25 RSV4 1100、'25 RSV4 ファクトリー 1100 ●パッドサイズ (mm)

42.4 42.4 91.4 91.4 7.4 冷間時初期制動 ドライ耐摩耗性 高温時初期制動

ドライ性能 ウエット性能 ※ストリートレベルでの性能比較です。 備考 ●パッド材質:シンターメタル材 ● 1SET 販売 ●ストリ

耐フェード性

税込価格(本体価格) ¥5,500 (¥5,000) 777-1012020

近年のロードモデル標準パッド!ストリート走行とス ポーツ走行を両立!

1012RST

NRSフック採用



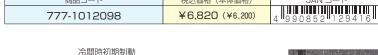
の食いつきと高温時の安定性を誇る。





新シンター素材の採用! タッチ、フェードの抑制、 耐摩耗性、性能持続性など全てにおいて性能を向上 させた新世代レーシングパッド。

冷間時初期制動 ドライ耐摩耗性 高温時初期制動 ウェット耐摩耗性 耐フェード性 ドライ性能 ウェット性能 ※ショートサーキットレベルでの性能比較です。 備考 ●フロント田 ミハノグ ●パッド材質:シンターメタル材 ● 1SET 販売 税込価格(本体価格)

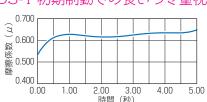




¥17,600 (¥16,000)

DS-1 初期制動での食いつき重視!!

777-1012091



SBS 社でのシミュレーションによる 時速310km/hから135km/hに 減速時の摩擦係数



メタルケースパッケージ採用